

NEUES ZUM MODELLPROJEKT „AUTOFREIER ALTER FLECKEN“

THEMEN IN DIESER AUSGABE:

Das neue Verkehrs-
konzept, Seite 2

Fakten-Check:
Quartiersgarage
und Kurzzeitparken,
Seite 2

Information für Ge-
werbetreibende,
Seite 2

SO GEHT'S WEITER IM ALTEN FLECKEN



[autofreier-alter-
flecken.de](https://autofreier-alter-flecken.de)



In der heutigen Ausgabe des Newsletters informieren wir über den aktuellen Planungsstand zur Umsetzung des Mobilitätskonzeptes „Autofreier Alter Flecken“ und geben einen Ausblick, was sich zukünftig ändern wird.

Am 02.05.2024 beschloss der Rat die **Umsetzung des Verkehrskonzeptes**, welches in enger Abstimmung zwischen der Stadt Freudenberg und den Fachplanungsbüros Loth Städtebau und Stadtplanung aus Siegen, sowie dem Verkehrsplanungsbüro Brilon Bondzio und Weiser aus Bochum, erarbeitet wurde. Das Konzept zielt darauf ab, den PKW-Verkehr im Alten Flecken auf ein Minimum zu reduzieren und berücksichtigt dabei die Erfahrungen aus dem sechswöchigen Modellversuch, welcher im Sommer 2023 durchgeführt wurde. Ebenso wurde der **Neubau einer Quartiersgarage** am Standort des alten Feuerwehrhauses auf dem Marktplatz beschlossen. Der Neubau ist die Voraussetzung für den ebenfalls gefassten Ratsbeschluss, dass die öffentlichen Stellplätze in den Straßen des Alten Fleckens zurückgenommen werden und in die neue Quartiersgarage verlagert werden. Mit der Fertigstellung der Quartiersgarage und der Umsetzung des Verkehrskonzeptes ist voraussichtlich im Jahr 2026 zu rechnen. In der Zwischenzeit ist geplant, dass im Sommer 2025 mehrere Aktionen zum Thema Mobilität stattfinden sollen. Unter anderem im Rahmen der europäischen Mobilitätswoche und im Zusammenhang mit dem Präsentationsjahr der REGIONALE 2025 Südwestfalen. Dazu werden wir im nächsten Newsletter weitere Informationen geben.

DAS NEUE VERKEHRSKONZEPT FÜR DEN ALTEN FLECKEN

Das wird sich ab 2027 ändern:

- Marktstraße, Mittelstraße, Unterstraße, Poststraße, Kölner Straße und Oranienstraße werden für den Durchfahrtsverkehr gesperrt und als Fußgängerzone ausgewiesen.
- Alle Parkplätze auf öffentlichen Flächen in diesen Straßen werden auf Flächen außerhalb des Kerngebietes des „Alten Fleckens“ verlagert. Die Stellplätze auf privaten Grundstücksflächen bleiben bestehen.
- Der Durchgangsverkehr durch die Kölner Straße wird durch einen festen Poller verhindert.
- Das Anwohnerparken wird in die Quartiersgarage verlagert. Das Anwohnerparken mit Parkausweisen nach aktueller Regelung entfällt.
- Behindertenstellplätze und Bereiche zum Be- und Entladen wird es in jeder Straße geben. Bewohnende und Gewerbetreibende haben weiterhin die Möglichkeit, Einkäufe und Lieferungen zu beladen und entladen.
- Die Beschilderung wird auf das absolut Notwendige reduziert.

Sollte sich nach einer Anlaufphase herausstellen, dass durch Missachtung der Beschilderung noch zu viel Durchgangsverkehr durch die Altstadt fließt, können stufenweise zusätzliche Maßnahmen ergriffen werden, um dies zu verhindern:

- Installation eines weiteren festen Pollers in der Kölner Straße
- Installation eines versenkbaren Pollers am Fuße der Oranienstraße

Gewerbetreibende, Gastronomen und Freischaffende

Gewerbetreibende, Gastronomen und Freischaffende im Alten Flecken wurden von der Stadt Freudenberg zur Information über die geplanten Maßnahmen und zum gemeinsamen Austausch eingeladen. Mit den Gewerbetreibenden, Gastronomen und Freischaffenden haben in den vergangenen Wochen erste „Speed Dates“ stattgefunden, um ihre Bedürfnisse und Sichtweisen aufzunehmen. Bald folgt ein weiteres Treffen unter dem Titel „Standortallianz Alter Flecken“, bei dem sich die Gewerbetreibenden untereinander über Möglichkeiten austauschen können. Dabei geht es auch um die Chancen, die sich durch die neue Verkehrssituation im Alten Flecken ergeben. Moderiert wird die Veranstaltung vom Büro Postert Hamburg und Büro Loth Siegen.

Wir freuen uns auf einen konstruktiven Austausch!

Fakten-Check: Quartiersgarage und Kurzzeit-Parkplätze

Für die Umsetzung des Verkehrskonzeptes und die damit verbundene Verlagerung der Parkplätze für die Anwohnenden und Gewerbetreibenden im „Alten Flecken“ ist der Bau der Quartiersgarage grundlegende Voraussetzung. Hier sind die wichtigsten Infos zur Quartiersgarage in Kürze zusammengefasst:

Standort: Am Marktplatz (ehem. Feuerwehrgerätehaus)

Stellplatzanzahl PKW: 72

Stellplatzanzahl Fahrrad: 30

Bauweise: Stahl / Holz

Mietkosten (Stellplatz/Monat):
max. 50€

Voraussichtliche Fertigstellung:
Ende 2026

Kurzzeitparkplätze (Zeitbeschränkung mit Parkscheibe) sollen nach der Umsetzung des Verkehrskonzeptes rund um den „Alten Flecken“ an folgenden Stellen angeboten werden:

- Marktplatz 12 Stellplätze, 1 Behindertenstellplatz
- Krottorfer Straße (Alter Friedhof) 20 Stellplätze
- Sonnenapotheke (hinten) 5 Stellplätze, 1 Behindertenstellplatz
- Parkpalette „Zum Kurpark“ 36 Stellplätze, 1 Behindertenstellplatz, 1 Stellplatz mit Ladesäule für Elektrofahrzeuge
- Zum Kurpark (entlang der Straße) 11 Stellplätze
- Hinter der Kirche (gegenüber Hotel zur Altstadt) 6 Stellplätze
- Färberstraße (entlang der Straße) 8 Stellplätze
- Im unteren Bereich der Oranienstraße werden die Stellplätze an der Straße auf die Parkpalette „Zum Kurpark“ verlagert.